Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WMBC	98	63	Adj	5	N	98	N	0.0	N	1000	7	N
WMBC	99	63	Adj	44	N	106	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	1	64	Co	301	Y	225	Y	0.0	N	1000	214	N
WNAC	2	64	Co	265	Y	200	N	4.0	N	398	295	N
WNAC	3	64	Co	131	N	215	Y	0.0	N	1000	309	N
WNAC	4	64	Co	226	Y	207	N	2.0	N	631	245	N
WNAC	5	64	Co	155	Y	225	Y	0.0	N	1000	158	N
WNAC	6	64	Co	25	N	201	N	0.0	N	1000	269	N
WNAC	7	64	Co	109	N	214	Y	0.0	N	1000	257	N
WNAC	8	64	Co	21	N	260	Y	0.0	N	1000	288	N
WNAC	9	64	Co	159	Y	283	Y	0.0	N	1000	309	N
WNAC	10	64	Co	166	Y	277	Y	0.0	N	1000	339	N
WNAC	11	64	Co	297	Y	243	Y	0.0	N	1000	257	N
WNAC	12	64	Co	216	Y	242	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	13	64	Co	115	N	223	Y	0.0	N	1000	219	N
WNAC	14	64	Co	128	N	199	N	0.0	N	600	263	N
WNAC	15	64	Co	109	N	231	Y	0.0	N	1000	245	N
WNAC	16	64	Co	135	N	214	Y	0.0	N	1000	219	N
WNAC	17	64	Co	199	Y	194	N	4.0	N	398	282	N
WNAC	18	64	Co	173	Y	234	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	19	64	Co	302	Y	266	Y	0.0	N	1000	214	N
WNAC	20	64	Co	128	N	203	N	0.0	N	750	257	N
WNAC	21	64	Co	34	N	241	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	22	64	Co	210	Y	189	N	5.5	N	282	263	N
WNAC	23	64	Co	191	Y	272	Y	0.0	N	1000	263	N
WNAC	24	64	Co	51	N	253	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	25	64	Co	199	Y	209	Y	0.0	N	1000	295	N
WNAC	26	64	Co	200	Y	243	Y	0.0	N	1000	316	N
WNAC	27	64	Co	138	N	208	N	0.0	N	725	288	N
WNAC	28	64	Co	87	N	198	N	0.0	N	550	269	N
WNAC	29	64	Co	123	N	228	Y	0.0	N	1000	269	N
WNAC	30	64	Co	169	Y	230	Y	0.0	N	1000	240	N
WNAC	31	64	Co	95	N	226	Y	0.0	N	1000	257	N
WNAC	32	64	Co	173	Y	184	N	5.0	N	316	316	N
WNAC	33	64	Co	173	Y	200	N	2.0	N	631	240	N
WNAC	34	64	Co	231	Y	201	N	3.5	N	447	275	N
WNAC	35	64	Co	117	N	248	Y	0.0	N	1000	219	N
WNAC	36	64	Co	332	Y	225	Y	0.0	N	1000	245	N
WNAC	37	64	Co	166	Y	212	Y	0.0	N	1000	275	N
WNAC	38	64	Co	266	Y	221	Y	0.0	N	1000	200	N
WNAC	39	64	Co	130	N	203	N	0.0	N	725	282	N
WNAC	40	64	Co	153	Y	184	N	0.0	N	275	170	N
WNAC	41	64	Co	76	N	205	N	0.0	N	1000	170	N
WNAC	42	64	Co	49	N	190	N	0.0	N	600	170	N
WNAC	43	64	Co	-81	N	191	N	0.0	N	1000	170	N
WNAC	44	64	Co	-93	N	189	N	0.0	N	1000	170	N
WNAC	45	64	Co	108	N	287	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	46	64	Co	-21	N	249	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	47	64	Co	-15	N	276	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	48	64	Co	-7	N	281	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	49	64	Co	19	N	224	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	50	64	Co	27	N	221	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	51	64	Co	27	N	204	Y	0.0	N	1000	170	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WNAC	52	64	Co	84	N	218	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	53	64	Co	41	N	198	N	0.0	N	1000	170	N
WNAC	54	64	Co	-4	N	291	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	55	64	Co	12	N	205	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	56	64	Co	-45	N	210	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	57	64	Co	56	N	221	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	58	64	Co	8	N	224	Y	0.0	N	1000	170	N
WNAC	59	64	Co	172	Y	191	N	4.0	N	398	282	N
WNAC	60	64	Co	91	N	203	Y	0.0	N	1000	257	N
WNAC	61	64	Co	253	Y	262	Y	0.0	N	1000	240	N
WNAC	62	64	Co	-1	N	225	Y	0.0	N	1000	631	N
WNAC	63	64	Co	27	N	225	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	64	64	Co	20	N	226	Y	0.0	N	1000	631	N
WNAC	65	64	Co	-7	N	229	Y	0.0	N	1000	209	N
WNAC	66	64	Co	153	Y	255	Y	0.0	N	1000	257	N
WNAC	67	64	Co	185	Y	291	Y	0.0	N	1000	155	N
WNAC	68	64	Co	185	Y	240	Y	0.0	N	1000	263	N
WNAC	69	64	Co	109	N	247	Y	0.0	N	1000	309	N
WNAC	70	64	Co	93	N	239	Y	0.0	N	1000	309	N
WNAC	71	64	Co	92	N	239	Y	0.0	N	1000	309	N
WNAC	72	64	Co	80	N	256	Y	0.0	N	1000	251	N
WNAC	73	64	Co	303	Y	257	Y	0.0	N	1000	102	N
WNAC	74	64	Co	195	Y	259	Y	0.0	N	1000	123	N
WNAC	75	64	Co	181	Y	252	Y	0.0	N	1000	269	N
WNAC	76	64	Co	-12	N	201	N	0.0	N	100	141	N
WNAC	77	64	Co	12	N	231	Y	0.0	N	1000	166	N
WNAC	78	64	Co	-123	N	229	Y	0.0	N	1000	141	N
WNAC	79	64	Co	-23	N	220	Y	0.0	N	1000	155	N
WNAC	80	64	Co	-99	N	253	Y	0.0	N	1000	166	N
WNAC	81	64	Co	199	Y	1	N	4.5	N	355	295	N
WNAC	82	64	Co	187	Y	198	N	3.0	N	501	112	N
WNAC	83	64	Co	481	Y	255	Y	0.0	N	1000	288	N
WNAC	84	64	Co	258	Y	228	Y	0.0	N	1000	234	N
WNAC	85	64	Co	180	Y	227	Y	0.0	N	1000	138	N
WNAC	86	64	Co	129	N	239	Y	0.0	N	1000	191	N
WNAC	87	64	Co	48	N	231	Y	0.0	N	1000	269	N
WNAC	88	64	Co	135	N	215	Y	0.0	N	1000	234	N
WNAC	89	64	Co	119	N	186	N	0.0	N	425	229	N
WNAC	90	64	Co	134	N	200	N	0.0	N	550	191	N
WNAC	91	64	Co	144	N	185	N	0.0	N	350	234	N
WNAC	92	64	Co	59	N	239	Y	0.0	N	1000	162	N
WNAC	93	64	Co	97	N	229	Y	0.0	N	1000	166	N
WNAC	94	64	Co	88	N	221	Y	0.0	N	1000	138	N
WNAC	95	64	Co	42	N	233	Y	0.0	N	1000	48	N
WNAC	96	64	Co	55	N	224	Y	0.0	N	1000	282	N
WNAC	97	64	Co	-24	N	217	Y	0.0	N	1000	33	N
WNAC	98	64	Co	5	N	214	Y	0.0	N	1000	7	N
WNAC	99	64	Co	44	N	219	N	0.0	N	1000	282	N
WPVI	1	64	Co	301	Y	214	Y	0.0	N	1000	214	N
WPVI	2	64	Co	265	Y	225	Y	0.0	N	1000	295	N
WPVI	3	64	Co	131	N	198	N	0.0	N	60	309	Y
WPVI	4	64	Co	226	Y	203	N	3.0	N	501	245	N
WPVI	5	64	Co	155	Y	184	N	5.0	N	316	158	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WPVI	6	64	Co	25	N	205	N	0.0	N	1000	269	N
WPVI	7	64	Co	109	N	231	Y	0.0	N	1000	257	N
WPVI	8	64	Co	21	N	173	N	0.0	N	475	288	N
WPVI	9	64	Co	159	Y	157	N	12.0	N	63	309	Y
WPVI	10	64	Co	166	Y	165	N	9.0	N	126	339	Y
WPVI	11	64	Co	297	Y	175	N	10.5	N	89	257	Y
WPVI	12	64	Co	216	Y	165	N	11.0	N	79	282	Y
WPVI	13	64	Co	115	N	177	N	0.0	N	300	219	N
WPVI	14	64	Co	128	N	201	N	0.0	N	850	263	N
WPVI	15	64	Co	109	N	162	N	0.0	N	125	245	Y
WPVI	16	64	Co	135	N	184	N	0.0	N	275	219	N
WPVI	17	64	Co	199	Y	233	Y	0.0	N	1000	282	N
WPVI	18	64	Co	173	Y	175	N	7.5	N	178	282	Y
WPVI	19	64	Co	302	Y	150	N		N	0	214	Y
WPVI	20	64	Co	128	N	193	N	0.0	N	550	257	N
WPVI	21	64	Co	34	N	155	N	0.0	N	175	282	Y
WPVI	22	64	Co	210	Y	251	Y	0.0	N	1000	263	N
WPVI	23	64	Co	191	Y	172	N	9.0	N	126	263	Y
WPVI	24	64	Co	51	N	153	N	0.0	N	125	282	Y
WPVI	25	64	Co	199	Y	207	N	2.0	N	631	295	N
WPVI	26	64	Co	200	Y	169	N	9.5	N	112	316	Y
WPVI	27	64	Co	138	N	244	Y	0.0	N	1000	288	N
WPVI	28	64	Co	87	N	245	Y	0.0	N	1000	269	N
WPVI	29	64	Co	123	N	220	Y	0.0	N	1000	269	N
WPVI	30	64	Co	169	Y	184	N	5.0	N	316	240	N
WPVI	31	64	Co	95	N	240	Y	0.0	N	1000	257	N
WPVI	32	64	Co	173	Y	278	Y	0.0	N	1000	316	N
WPVI	33	64	Co	173	Y	271	Y	0.0	N	1000	240	N
WPVI	34	64	Co	231	Y	215	Y	0.0	N	1000	275	N
WPVI	35	64	Co	117	N	154	N	0.0	N	70	219	Y
WPVI	36	64	Co	332	Y	194	N	6.0	N	251	245	N
WPVI	37	64	Co	166	Y	194	N	3.0	N	501	275	N
WPVI	38	64	Co	266	Y	192	N	6.5	N	224	200	N
WPVI	39	64	Co	130	N	261	Y	0.0	N	1000	282	N
WPVI	40	64	Co	153	Y	264	Y	0.0	N	1000	170	N
WPVI	41	64	Co	76	N	252	Y	0.0	N	1000	170	N
WPVI	42	64	Co	49	N	244	Y	0.0	N	1000	170	N
WPVI	43	64	Co	-81	N	232	Y	0.0	N	1000	170	N
WPVI	44	64	Co	-93	N	238	Y	0.0	N	1000	170	N
WPVI	45	64	Co	108	N	162	N	0.0	N	125	170	Y
WPVI	46	64	Co	-21	N	163	N	0.0	N	400	170	N
WPVI	47	64	Co	-15	N	169	N	0.0	N	600	170	N
WPVI	48	64	Co	-7	N	161	N	0.0	N	400	170	N
WPVI	49	64	Co	19	N	191	N	0.0	N	1000	170	N
WPVI	50	64	Co	27	N	197	N	0.0	N	1000	170	N
WPVI	51	64	Co	27	N	199	N	0.0	N	1000	170	N
WPVI	52	64	Co	84	N	189	N	0.0	N	725	170	N
WPVI	53	64	Co	41	N	209	Y	0.0	N	1000	170	N
WPVI	54	64	Co	-4	N	168	N	0.0	N	400	170	N
WPVI	55	64	Co	12	N	197	N	0.0	N	1000	170	N
WPVI	56	64	Co	-45	N	188	N	0.0	N	1000	170	N
WPVI	57	64	Co	56	N	176	N	0.0	N	325	170	N
WPVI	58	64	Co	8	N	172	N	0.0	N	600	170	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WPVI	59	64	Co	172	Y	225	Y	0.0	N	1000	282	N
WPVI	60	64	Co	91	N	233	Y	0.0	N	1000	257	N
WPVI	61	64	Co	253	Y	188	N	7.0	N	200	240	Y
WPVI	62	64	Co	-1	N	166	N	0.0	N	400	631	Y
WPVI	63	64	Co	27	N	166	N	0.0	N	325	282	N
WPVI	64	64	Co	20	N	168	N	0.0	N	475	631	Y
WPVI	65	64	Co	-7	N	172	N	0.0	N	600	209	N
WPVI	66	64	Adj	153	Y	149	N		N	0	257	Y
WPVI	67	64	Co	185	Y	154	N	14.0	N	40	155	Y
WPVI	68	64	Co	185	Y	153	N	14.0	N	40	263	Y
WPVI	69	64	Co	109	N	144	N	0.0	Y	0	309	Y
WPVI	70	64	Co	93	N	151	N	0.0	N	0	309	Y
WPVI	71	64	Co	92	N	150	N	0.0	N	0	309	Y
WPVI	72	64	Co	80	N	133	N	0.0	Y	0	251	Y
WPVI	73	64	Co	303	Y	133	N		Y	0	102	Y
WPVI	74	64	Co	195	Y	156	N	14.0	N	40	123	Y
WPVI	75	64	Co	181	Y	160	N	11.5	N	71	269	Y
WPVI	76	64	Co	-12	N	203	Y	0.0	N	1000	141	N
WPVI	77	64	Co	12	N	161	N	0.0	N	400	166	N
WPVI	78	64	Co	-123	N	189	N	0.0	N	1000	141	N
WPVI	79	64	Co	-23	N	171	N	0.0	N	600	155	N
WPVI	80	64	Co	-99	N	156	N	0.0	N	275	166	N
WPVI	81	64	Co	199	Y	215	Y	0.0	N	1000	295	N
WPVI	82	64	Co	187	Y	213	Y	0.0	N	1000	112	N
WPVI	83	64	Co	481	Y	197	N	9.5	N	112	288	Y
WPVI	84	64	Co	258	Y	205	N	3.5	N	447	234	N
WPVI	85	64	Co	180	Y	168	N	9.0	N	126	138	Y
WPVI	86	64	Co	129	N	153	N	0.0	N	60	191	Y
WPVI	87	64	Co	48	N	159	N	0.0	N	125	269	Y
WPVI	88	64	Co	135	N	175	N	0.0	N	175	234	Y
WPVI	89	64	Co	119	N	204	N	0.0	N	850	229	N
WPVI	90	64	Co	134	N	191	N	0.0	N	375	191	N
WPVI	91	64	Co	144	N	208	N	0.0	N	725	234	N
WPVI	92	64	Co	59	N	151	N	0.0	N	75	162	Y
WPVI	93	64	Co	97	N	160	N	0.0	N	80	166	Y
WPVI	94	64	Co	88	N	167	N	0.0	N	150	138	N
WPVI	95	64	Co	42	N	157	N	0.0	N	175	48	N
WPVI	96	64	Co	55	N	166	N	0.0	N	225	282	Y
WPVI	97	64	Co	-24	N	172	N	0.0	N	600	33	N
WPVI	98	64	Co	5	N	176	N	0.0	N	600	7	N
WPVI	99	64	Co	44	N	172	N	0.0	N	325	282	N
WQPX	1	64	Co	301	Y	148	N		N	0	214	Y
WQPX	2	64	Co	265	Y	172	N	10.5	N	89	295	Y
WQPX	3	64	Co	131	N	159	N	0.0	N	60	309	Y
WQPX	4	64	Co	226	Y	167	N	10.0	N	100	245	Y
WQPX	5	64	Co	155	Y	154	N	14.0	N	40	158	Y
WQPX	6	64	Co	25	N	175	N	0.0	N	475	269	N
WQPX	7	64	Co	109	N	161	N	0.0	N	125	257	Y
WQPX	8	64	Co	21	N	114	N	0.0	Y	0	288	Y
WQPX	9	64	Co	159	Y	92	N		Y	0	309	Y
WQPX	10	64	Co	166	Y	96	N		Y	0	339	Y
WQPX	11	64	Co	297	Y	133	N		Y	0	257	Y
WQPX	12	64	Co	216	Y	141	N		Y	0	282	Y

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WQPX	13	64	Co	115	N	163	N	0.0	N	140	219	Y
WQPX	14	64	Co	128	N	181	N	0.0	N	300	263	N
WQPX	15	64	Co	109	N	167	N	0.0	N	125	245	Y
WQPX	16	64	Co	135	N	171	N	0.0	N	150	219	Y
WQPX	17	64	Co	199	Y	178	N	7.5	N	178	282	Y
WQPX	18	64	Co	173	Y	145	N		N	0	282	Y
WQPX	19	64	Co	302	Y	117	N		Y	0	214	Y
WQPX	20	64	Co	128	N	182	N	0.0	N	275	257	N
WQPX	21	64	Co	34	N	153	N	0.0	N	175	282	Y
WQPX	22	64	Co	210	Y	187	N	6.0	N	251	263	Y
WQPX	23	64	Co	191	Y	100	N		Y	0	263	Y
WQPX	24	64	Co	51	N	133	N	0.0	Y	0	282	Y
WQPX	25	64	Co	199	Y	164	N	10.5	N	89	295	Y
WQPX	26	64	Co	200	Y	89	N		Y	0	316	Y
WQPX	27	64	Co	138	N	170	N	0.0	N	150	288	Y
WQPX	28	64	Co	87	N	178	N	0.0	N	275	269	N
WQPX	29	64	Co	123	N	146	N	0.0	N	0	269	Y
WQPX	30	64	Co	169	Y	146	N		N	0	240	Y
WQPX	31	64	Co	95	N	155	N	0.0	N	80	257	Y
WQPX	32	64	Co	173	Y	203	N	2.0	N	631	316	N
WQPX	33	64	Co	173	Y	189	N	4.0	N	398	240	N
WQPX	34	64	Co	231	Y	171	N	10.0	N	100	275	Y
WQPX	35	64	Co	117	N	141	N	0.0	Y	0	219	Y
WQPX	36	64	Co	332	Y	149	N		N	0	245	Y
WQPX	37	64	Co	166	Y	166	N	8.5	N	141	275	Y
WQPX	38	64	Co	266	Y	154	N	17.5	N	18	200	Y
WQPX	39	64	Co	130	N	182	N	0.0	N	275	282	Y
WQPX	40	64	Co	153	Y	195	N	0.0	N	550	170	N
WQPX	41	64	Co	76	N	176	N	0.0	N	250	170	N
WQPX	42	64	Co	49	N	184	N	0.0	N	425	170	N
WQPX	43	64	Co	-81	N	181	N	0.0	N	850	170	N
WQPX	44	64	Co	-93	N	183	N	0.0	N	850	170	N
WQPX	45	64	Co	108	N	86	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	46	64	Co	-21	N	132	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	47	64	Co	-15	N	97	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	48	64	Co	-7	N	0	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	49	64	Co	19	N	151	N	0.0	N	125	170	Y
WQPX	50	64	Co	27	N	153	N	0.0	N	275	170	N
WQPX	51	64	Co	27	N	120	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	52	64	Co	84	N	159	N	0.0	N	95	170	Y
WQPX	53	64	Adj	41	N	177	N	0.0	N	700	170	N
WQPX	54	64	Co	-4	N	82	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	55	64	Co	12	N	120	N	0.0	Y	0	170	Y
WQPX	56	64	Co	-45	N	173	N	0.0	N	600	170	N
WQPX	57	64	Co	56	N	167	N	0.0	N	225	170	N
WQPX	58	64	Co	8	N	167	N	0.0	N	400	170	N
WQPX	59	64	Co	172	Y	181	N	6.0	N	251	282	Y
WQPX	60	64	Co	91	N	171	N	0.0	N	250	257	Y
WQPX	61	64	Co	253	Y	110	N		N	0	240	Y
WQPX	62	64	Co	-1	N	177	N	0.0	N	850	631	N
WQPX	63	64	Co	20	N	177	N	0.0	N	600	282	N
WQPX	64	64	Co	-7	N	169	N	0.0	N	475	631	Y
WQPX	65	64	Co	153	N	156	N	0.0	N	275	209	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WQPX	66	64	Co	153	Y	135	N		Y	0	257	Y
WQPX	67	64	Co	185	Y	84	N		Y	0	155	Y
WQPX	68	64	Co	185	Y	160	N	11.0	N	79	263	Y
WQPX	69	64	Co	109	N	164	N	0.0	N	125	309	Y
WQPX	70	64	Co	93	N	172	N	0.0	N	225	309	Y
WQPX	71	64	Co	92	N	184	N	0.0	N	325	309	N
WQPX	72	64	Co	80	N	174	N	0.0	N	250	251	Y
WQPX	73	64	Co	303	Y	166	N	12.0	N	63	102	Y
WQPX	74	64	Co	195	Y	122	N		Y	0	123	Y
WQPX	75	64	Co	181	Y	129	N		Y	0	269	Y
WQPX	76	64	Co	-12	N	176	N	0.0	N	475	141	N
WQPX	77	64	Co	12	N	168	N	0.0	N	400	166	N
WQPX	78	64	Co	-123	N	146	N	0.0	N	175	141	N
WQPX	79	64	Co	-23	N	179	N	0.0	N	850	155	N
WQPX	80	64	Co	-99	N	132	N	0.0	Y	0	166	Y
WQPX	81	64	Co	199	Y	181	N	7.0	N	200	295	Y
WQPX	82	64	Co	187	Y	175	N	8.0	N	158	112	N
WQPX	83	64	Co	481	Y	118	N		Y	0	288	Y
WQPX	84	64	Co	258	Y	144	N		Y	0	234	Y
WQPX	85	64	Co	180	Y	166	N	9.0	N	126	138	Y
WQPX	86	64	Co	129	N	166	N	0.0	N	110	191	Y
WQPX	87	64	Co	48	N	199	N	0.0	N	1000	269	N
WQPX	88	64	Co	135	N	205	N	0.0	N	750	234	N
WQPX	89	64	Co	119	N	227	Y	0.0	N	1000	229	N
WQPX	90	64	Co	134	N	222	Y	0.0	N	1000	191	N
WQPX	91	64	Co	144	N	235	Y	0.0	N	1000	234	N
WQPX	92	64	Co	59	N	194	N	0.0	N	900	162	N
WQPX	93	64	Co	97	N	188	N	0.0	N	475	166	N
WQPX	94	64	Co	88	N	191	N	0.0	N	525	138	N
WQPX	95	64	Co	42	N	185	N	0.0	N	800	48	N
WQPX	96	64	Co	55	N	199	N	0.0	N	1000	282	N
WQPX	97	64	Co	-24	N	195	N	0.0	N	1000	33	N
WQPX	98	64	Co	5	N	202	N	0.0	N	1000	7	N
WQPX	99	64	Co	44	N	211	N	0.0	N	1000	282	N
WEDY	1	65	Adj	301	Y	101	N		N	0	214	Y
WEDY	2	65	Adj	265	Y	77	N		Y	0	295	Y
WEDY	3	65	Adj	131	N	78	N	0.0	Y	0	309	Y
WEDY	4	65	Adj	226	Y	70	N		Y	0	245	Y
WEDY	5	65	Adj	155	Y	83	N		Y	0	158	Y
WEDY	6	65	Adj	25	N	61	N	0.0	Y	0	269	Y
WEDY	7	65	Adj	109	N	98	N	0.0	N	125	257	Y
WEDY	8	65	Adj	21	N	122	Y	0.0	N	1000	288	N
WEDY	9	65	Adj	159	Y	144	Y	0.0	N	1000	309	N
WEDY	10	65	Adj	166	Y	140	Y	0.0	N	1000	339	N
WEDY	11	65	Adj	297	Y	103	N		N	0	257	Y
WEDY	12	65	Adj	216	Y	98	N		N	0	282	Y
WEDY	13	65	Adj	115	N	77	N	0.0	Y	0	219	Y
WEDY	14	65	Adj	128	N	55	N	0.0	Y	0	263	Y
WEDY	15	65	Adj	109	N	84	N	0.0	Y	0	245	Y
WEDY	16	65	Adj	135	N	68	N	0.0	Y	0	219	Y
WEDY	17	65	Adj	199	Y	76	N		Y	0	282	Y
WEDY	18	65	Adj	173	Y	92	N		Y	0	282	Y
WEDY	19	65	Adj	302	Y	122	Y	0.0	N	1000	214	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WEDY	20	65	Adj	128	N	57	N	0.0	Y	0	257	Y
WEDY	21	65	Adj	34	N	94	N	0.0	Y	0	282	Y
WEDY	22	65	Adj	210	Y	86	N		Y	0	263	Y
WEDY	23	65	Adj	191	Y	137	Y	0.0	N	1000	263	N
WEDY	24	65	Adj	51	N	108	Y	0.0	N	1000	282	N
WEDY	25	65	Adj	199	Y	75	N		Y	0	295	Y
WEDY	26	65	Adj	200	Y	101	N		N	0	316	Y
WEDY	27	65	Adj	138	N	102	N	0.0	N	225	288	Y
WEDY	28	65	Adj	87	N	90	N	0.0	Y	0	269	Y
WEDY	29	65	Adj	123	N	108	Y	0.0	N	1000	269	N
WEDY	30	65	Adj	169	Y	90	N		Y	0	240	Y
WEDY	31	65	Adj	95	N	118	Y	0.0	N	1000	257	N
WEDY	32	65	Adj	173	Y	105	N		N	0	316	Y
WEDY	33	65	Adj	173	Y	114	Y	0.0	N	1000	240	N
WEDY	34	65	Adj	231	Y	70	N		Y	0	275	Y
WEDY	35	65	Adj	117	N	102	N	0.0	N	325	219	N
WEDY	36	65	Adj	332	Y	89	N		Y	0	245	Y
WEDY	37	65	Adj	166	Y	70	N		Y	0	275	Y
WEDY	38	65	Adj	266	Y	82	N		Y	0	200	Y
WEDY	39	65	Adj	130	N	110	Y	0.0	N	1000	282	N
WEDY	40	65	Adj	153	Y	91	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	41	65	Adj	76	N	105	N	0.0	N	1000	170	N
WEDY	42	65	Adj	49	N	80	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	43	65	Adj	-81	N	71	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	44	65	Adj	-93	N	20	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	45	65	Adj	108	N	150	Y	0.0	N	1000	170	N
WEDY	46	65	Adj	-21	N	106	N	0.0	N	1000	170	N
WEDY	47	65	Adj	-15	N	140	Y	0.0	N	1000	170	N
WEDY	48	65	Adj	-7	N	143	Y	0.0	N	1000	170	N
WEDY	49	65	Adj	19	N	85	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	50	65	Adj	27	N	85	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	51	65	Adj	27	N	62	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	52	65	Adj	84	N	77	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	53	65	Adj	41	N	60	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	54	65	Adj	-4	N	156	Y	0.0	N	1000	170	N
WEDY	55	65	Adj	12	N	62	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	56	65	Adj	-45	N	65	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	57	65	Adj	56	N	74	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	58	65	Adj	8	N	77	N	0.0	Y	0	170	Y
WEDY	59	65	Adj	172	Y	64	N		Y	0	282	Y
WEDY	60	65	Adj	91	N	86	N	0.0	Y	0	257	Y
WEDY	61	65	Adj	253	Y	131	Y	0.0	N	1000	240	N
WEDY	62	65	Adj	-1	N	78	N	0.0	Y	0	631	Y
WEDY	63	65	Adj	27	N	78	N	0.0	Y	0	282	Y
WEDY	64	65	Adj	20	N	78	N	0.0	Y	0	631	Y
WEDY	65	65	Adj	-7	N	83	N	0.0	Y	0	209	Y
WEDY	66	65	Adj	153	Y	109	Y	0.0	N	1000	257	N
WEDY	67	65	Adj	185	Y	153	Y	0.0	N	1000	155	N
WEDY	68	65	Adj	185	Y	0	N		Y	0	263	Y
WEDY	69	65	Adj	109	N	101	N	0.0	N	200	309	Y
WEDY	71	65	Adj	92	N	95	N	0.0	Y	0	309	Y
WEDY	72	65	Adj	80	N	111	Y	0.0	N	1000	251	N
WEDY	73	65	Adj	303	Y	110	Y	0.0	N	1000	102	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WEDY	74	65	Adj	195	Y	116	Y	0.0	N	1000	123	N
WEDY	75	65	Adj	181	Y	108	Y	0.0	N	1000	269	N
WEDY	76	65	Adj	-12	N	60	N	0.0	Y	0	141	Y
WEDY	77	65	Adj	12	N	85	N	0.0	Y	0	166	Y
WEDY	78	65	Adj	-123	N	91	N	0.0	Y	0	141	Y
WEDY	79	65	Adj	-23	N	19	N	0.0	Y	0	155	Y
WEDY	80	65	Adj	-99	N	108	Y	0.0	N	1000	166	N
WEDY	81	65	Adj	199	Y	58	N		Y	0	295	Y
WEDY	82	65	Adj	187	Y	64	N		Y	0	112	Y
WEDY	83	65	Adj	481	Y	127	Y	0.0	N	1000	288	N
WEDY	84	65	Adj	258	Y	99	N		N	0	234	Y
WEDY	85	65	Adj	180	Y	80	N		Y	0	138	Y
WEDY	86	65	Adj	129	N	92	N	0.0	Y	0	191	Y
WEDY	87	65	Adj	48	N	90	N	0.0	Y	0	269	Y
WEDY	88	65	Adj	135	N	19	N	0.0	Y	0	234	Y
WEDY	89	65	Adj	119	N	50	N	0.0	Y	0	229	Y
WEDY	90	65	Adj	134	N	63	N	0.0	Y	0	191	Y
WEDY	91	65	Adj	144	N	54	N	0.0	Y	0	234	Y
WEDY	92	65	Adj	59	N	98	N	0.0	N	250	162	N
WEDY	93	65	Adj	97	N	85	N	0.0	Y	0	166	Y
WEDY	94	65	Adj	88	N	76	N	0.0	Y	0	138	Y
WEDY	95	65	Adj	42	N	88	N	0.0	Y	0	48	Y
WEDY	96	65	Adj	55	N	81	N	0.0	Y	0	282	Y
WEDY	97	65	Adj	-24	N	73	N	0.0	Y	0	33	Y
WEDY	98	65	Adj	5	N	71	N	0.0	Y	0	7	Y
WEDY	99	65	Adj	44	N	81	N	0.0	Y	0	282	Y
WUVP	1	65	Adj	301	Y	214	Y	0.0	N	1000	214	N
WUVP	2	65	Adj	265	Y	224	Y	0.0	N	1000	295	N
WUVP	3	65	Adj	131	N	198	Y	0.0	N	1000	309	N
WUVP	4	65	Adj	226	Y	203	Y	0.0	N	1000	245	N
WUVP	5	65	Adj	155	Y	183	Y	0.0	N	1000	158	N
WUVP	6	65	Adj	25	N	205	Y	0.0	N	1000	269	N
WUVP	7	65	Adj	109	N	231	Y	0.0	N	1000	257	N
WUVP	8	65	Adj	21	N	173	Y	0.0	N	1000	288	N
WUVP	9	65	Adj	159	Y	157	Y	0.0	N	1000	309	N
WUVP	10	65	Adj	166	Y	165	Y	0.0	N	1000	339	N
WUVP	11	65	Adj	297	Y	175	Y	0.0	N	1000	257	N
WUVP	12	65	Adj	216	Y	164	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	13	65	Adj	115	N	176	Y	0.0	N	1000	219	N
WUVP	14	65	Adj	128	N	200	Y	0.0	N	1000	263	N
WUVP	15	65	Adj	109	N	162	Y	0.0	N	1000	245	N
WUVP	16	65	Adj	135	N	183	Y	0.0	N	1000	219	N
WUVP	17	65	Adj	199	Y	233	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	18	65	Adj	173	Y	175	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	19	65	Adj	302	Y	149	Y	0.0	N	1000	214	N
WUVP	20	65	Adj	128	N	192	Y	0.0	N	1000	257	N
WUVP	21	65	Adj	34	N	155	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	22	65	Adj	210	Y	251	Y	0.0	N	1000	263	N
WUVP	23	65	Adj	191	Y	171	Y	0.0	N	1000	263	N
WUVP	24	65	Adj	51	N	153	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	25	65	Adj	199	Y	206	Y	0.0	N	1000	295	N
WUVP	26	65	Adj	200	Y	169	Y	0.0	N	1000	316	N
WUVP	27	65	Adj	138	N	244	Y	0.0	N	1000	288	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WUVP	28	65	Adj	87	N	244	Y	0.0	N	1000	269	N
WUVP	29	65	Adj	123	N	220	Y	0.0	N	1000	269	N
WUVP	30	65	Adj	169	Y	183	Y	0.0	N	1000	240	N
WUVP	31	65	Adj	95	N	239	Y	0.0	N	1000	257	N
WUVP	33	65	Adj	173	Y	271	Y	0.0	N	1000	240	N
WUVP	34	65	Adj	231	Y	215	Y	0.0	N	1000	275	N
WUVP	35	65	Adj	117	N	153	Y	0.0	N	1000	219	N
WUVP	36	65	Adj	332	Y	194	Y	0.0	N	1000	245	N
WUVP	37	65	Adj	166	Y	2	Y	0.0	N	1000	275	N
WUVP	38	65	Adj	266	Y	192	Y	0.0	N	1000	200	N
WUVP	39	65	Adj	130	N	261	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	40	65	Adj	153	Y	263	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	41	65	Adj	76	N	252	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	42	65	Adj	49	N	244	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	43	65	Adj	-81	N	231	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	44	65	Adj	-93	N	238	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	45	65	Adj	108	N	162	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	46	65	Adj	-21	N	163	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	47	65	Adj	-15	N	169	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	48	65	Adj	-7	N	160	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	49	65	Adj	19	N	190	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	50	65	Adj	27	N	196	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	51	65	Adj	27	N	199	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	52	65	Adj	84	N	189	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	53	65	Adj	41	N	209	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	54	65	Adj	-4	N	168	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	55	65	Adj	12	N	197	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	56	65	Adj	-45	N	188	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	57	65	Adj	56	N	176	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	58	65	Adj	8	N	172	Y	0.0	N	1000	170	N
WUVP	59	65	Adj	172	Y	224	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	60	65	Adj	91	N	232	Y	0.0	N	1000	257	N
WUVP	61	65	Adj	253	Y	188	Y	0.0	N	1000	240	N
WUVP	62	65	Adj	-1	N	165	Y	0.0	N	1000	631	N
WUVP	63	65	Adj	27	N	165	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	64	65	Adj	20	N	168	Y	0.0	N	1000	631	N
WUVP	65	65	Adj	-7	N	172	Y	0.0	N	1000	209	N
WUVP	66	65	Adj	153	Y	149	Y	0.0	N	1000	257	N
WUVP	67	65	Adj	185	Y	154	Y	0.0	N	1000	155	N
WUVP	68	65	Adj	185	Y	153	Y	0.0	N	1000	263	N
WUVP	69	65	Adj	109	N	143	Y	0.0	N	1000	309	N
WUVP	70	65	Adj	93	N	151	Y	0.0	N	1000	309	N
WUVP	71	65	Adj	92	N	150	Y	0.0	N	1000	309	N
WUVP	72	65	Adj	80	N	133	Y	0.0	N	1000	251	N
WUVP	73	65	Adj	303	Y	133	Y	0.0	N	1000	102	N
WUVP	74	65	Adj	195	Y	156	Y	0.0	N	1000	123	N
WUVP	75	65	Adj	181	Y	160	Y	0.0	N	1000	269	N
WUVP	76	65	Adj	-12	N	203	Y	0.0	N	1000	141	N
WUVP	77	65	Adj	12	N	160	Y	0.0	N	1000	166	N
WUVP	78	65	Adj	-123	N	188	Y	0.0	N	1000	141	N
WUVP	79	65	Adj	-23	N	171	Y	0.0	N	1000	155	N
WUVP	80	65	Adj	-99	N	156	Y	0.0	N	1000	166	N
WUVP	81	65	Adj	199	Y	215	Y	0.0	N	1000	295	N

Station	NYS Site	TV Chan	Relative to Base Station	Actual HAAT (m)	Actual HAAT> 152m	Actual Dist. (km)	Actual Distance >209 km Co-Ch >108 km Adj-Ch	90.309 ERP Reduction Figure B (dB)	Actual Distance <145 km Co-Ch <96 km Adj-Ch	90.309 Table B/E Max ERP (W)	Actual ERP (W)	90.545 Eng. Study
WUVP	82	65	Adj	187	Y	213	Y	0.0	N	1000	112	N
WUVP	83	65	Adj	481	Y	197	Y	0.0	N	1000	288	N
WUVP	85	65	Adj	180	Y	167	Y	0.0	N	1000	138	N
WUVP	86	65	Adj	129	N	153	Y	0.0	N	1000	191	N
WUVP	87	65	Adj	48	N	159	Y	0.0	N	1000	269	N
WUVP	88	65	Adj	135	N	175	Y	0.0	N	1000	234	N
WUVP	89	65	Adj	119	N	204	Y	0.0	N	1000	229	N
WUVP	90	65	Adj	134	N	191	Y	0.0	N	1000	191	N
WUVP	91	65	Adj	144	N	207	Y	0.0	N	1000	234	N
WUVP	92	65	Adj	59	N	151	Y	0.0	N	1000	162	N
WUVP	93	65	Adj	97	N	160	Y	0.0	N	1000	166	N
WUVP	94	65	Adj	88	N	168	Y	0.0	N	1000	138	N
WUVP	95	65	Adj	42	N	156	Y	0.0	N	1000	48	N
WUVP	96	65	Adj	55	N	166	Y	0.0	N	1000	282	N
WUVP	97	65	Adj	-24	N	171	Y	0.0	N	1000	33	N
WUVP	98	65	Adj	5	N	175	Y	0.0	N	1000	7	N
WUVP	99	65	Adj	44	N	172	Y	0.0	N	1000	282	N

Attachment 5

Determination of Associated-LMR Base Station Distances

Station	TV Chan	Relative to Mobile	NYS Site	Actual Dist. (km)	Actual Distance <179 km	90.545 Eng. Study
WFMZ	69	Co	1	177	Y	Y
WFMZ	69	Co	2	193	N	N
WFMZ	69	Co	3	169	Y	Y
WFMZ	69	Co	4	175	Y	Y
WFMZ	69	Co	5	156	Y	Y
WFMZ	69	Co	6	180	N	N
WFMZ	69	Co	7	194	N	N
WFMZ	69	Co	8	133	Y	Y
WFMZ	69	Co	9	113	Y	Y
WFMZ	69	Co	10	122	Y	Y
WFMZ	69	Co	11	142	Y	Y
WFMZ	69	Co	12	137	Y	Y
WFMZ	69	Co	13	155	Y	Y
WFMZ	69	Co	14	179	N	N
WFMZ	69	Co	15	146	Y	Y
WFMZ	69	Co	16	163	Y	Y
WFMZ	69	Co	17	201	N	N
WFMZ	69	Co	18	146	Y	Y
WFMZ	69	Co	19	116	Y	Y
WFMZ	69	Co	20	173	Y	Y
WFMZ	69	Co	21	135	Y	Y
WFMZ	69	Co	22	217	N	N
WFMZ	69	Co	23	128	Y	Y
WFMZ	69	Co	24	125	Y	Y
WFMZ	69	Co	25	177	Y	Y
WFMZ	69	Co	26	139	Y	Y
WFMZ	69	Co	27	206	N	N
WFMZ	69	Co	28	209	N	N
WFMZ	69	Co	29	181	N	N
WFMZ	69	Co	30	153	Y	Y
WFMZ	69	Co	31	198	N	N
WFMZ	69	Co	32	242	N	N
WFMZ	69	Co	33	232	N	N
WFMZ	69	Co	34	185	N	N
WFMZ	69	Co	35	129	Y	Y
WFMZ	69	Co	36	162	Y	Y
WFMZ	69	Co	37	168	Y	Y
WFMZ	69	Co	38	163	Y	Y
WFMZ	69	Co	39	223	N	N
WFMZ	69	Co	40	229	N	N
WFMZ	69	Co	41	214	N	N
WFMZ	69	Co	42	211	N	N
WFMZ	69	Co	43	201	N	N
WFMZ	69	Co	44	206	N	N
WFMZ	69	Co	45	116	Y	Y
WFMZ	69	Co	46	132	Y	Y
WFMZ	69	Co	47	125	Y	Y

Station	TV Chan	Relative to Mobile	NYS Site	Actual Dist. (km)	Actual Distance <179 km	90.545 Eng. Study
WFMZ	69	Co	48	117	Y	Y
WFMZ	69	Co	49	160	Y	Y
WFMZ	69	Co	50	165	Y	Y
WFMZ	69	Co	51	175	Y	Y
WFMZ	69	Co	52	162	Y	Y
WFMZ	69	Co	53	183	N	N
WFMZ	69	Co	54	120	Y	Y
WFMZ	69	Co	55	173	Y	Y
WFMZ	69	Co	56	167	Y	Y
WFMZ	69	Co	57	156	Y	Y
WFMZ	69	Co	58	153	Y	Y
WFMZ	69	Co	59	196	N	N
WFMZ	69	Co	60	198	N	N
WFMZ	69	Co	61	144	Y	Y
WFMZ	69	Co	62	153	Y	Y
WFMZ	69	Co	63	153	Y	Y
WFMZ	69	Co	64	151	Y	Y
WFMZ	69	Co	65	148	Y	Y
WFMZ	69	Co	66	123	Y	Y
WFMZ	69	Co	67	108	Y	Y
WFMZ	69	Co	68	137	Y	Y
WFMZ	69	Co	69	132	Y	Y
WFMZ	69	Co	70	141	Y	Y
WFMZ	69	Co	71	146	Y	Y
WFMZ	69	Co	72	130	Y	Y
WFMZ	69	Co	73	126	Y	Y
WFMZ	69	Co	74	123	Y	Y
WFMZ	69	Co	75	129	Y	Y
WFMZ	69	Co	76	179	N	N
WFMZ	69	Co	77	146	Y	Y
WFMZ	69	Co	78	157	Y	Y
WFMZ	69	Co	79	158	Y	Y
WFMZ	69	Co	80	127	Y	Y
WFMZ	69	Co	81	189	N	N
WFMZ	69	Co	82	185	N	N
WFMZ	69	Co	83	154	Y	Y
WFMZ	69	Co	84	169	Y	Y
WFMZ	69	Co	85	149	Y	Y
WFMZ	69	Co	86	139	Y	Y
WFMZ	69	Co	87	159	Y	Y
WFMZ	69	Co	88	172	Y	Y
WFMZ	69	Co	89	200	N	N
WFMZ	69	Co	90	189	N	N
WFMZ	69	Co	91	206	N	N
WFMZ	69	Co	92	151	Y	Y
WFMZ	69	Co	93	154	Y	Y
WFMZ	69	Co	94	160	Y	Y
WFMZ	69	Co	95	151	Y	Y
WFMZ	69	Co	96	163	Y	Y
WFMZ	69	Co	97	165	Y	Y
WFMZ	69	Co	98	171	Y	Y
WFMZ	69	Co	99	173	Y	Y
WFUT	68	Adj	1	108	Y	Y
WFUT	68	Adj	2	107	Y	Y
WFUT	68	Adj	3	80	Y	Y

Station	TV Chan	Relative to Mobile	NYS Site	Actual Dist. (km)	Actual Distance <179 km	90.545 Eng. Study
WFUT	68	Adj	4	82	Y	Y
WFUT	68	Adj	5	66	Y	Y
WFUT	68	Adj	6	80	Y	Y
WFUT	68	Adj	7	122	Y	Y
WFUT	68	Adj	8	84	Y	Y
WFUT	68	Adj	9	88	Y	Y
WFUT	68	Adj	10	91	Y	Y
WFUT	68	Adj	11	71	Y	Y
WFUT	68	Adj	12	53	Y	Y
WFUT	68	Adj	13	52	Y	Y
WFUT	68	Adj	14	73	Y	Y
WFUT	68	Adj	15	33	Y	Y
WFUT	68	Adj	16	56	Y	Y
WFUT	68	Adj	17	115	Y	Y
WFUT	68	Adj	18	63	Y	Y
WFUT	68	Adj	19	60	Y	Y
WFUT	68	Adj	20	63	Y	Y
WFUT	68	Adj	21	33	Y	Y
WFUT	68	Adj	22	134	Y	Y
WFUT	68	Adj	23	94	Y	Y
WFUT	68	Adj	24	48	Y	Y
WFUT	68	Adj	25	89	Y	Y
WFUT	68	Adj	26	63	Y	Y
WFUT	68	Adj	27	134	Y	Y
WFUT	68	Adj	28	130	Y	Y
WFUT	68	Adj	29	117	Y	Y
WFUT	68	Adj	30	71	Y	Y
WFUT	68	Adj	31	138	Y	Y
WFUT	68	Adj	32	163	Y	Y
WFUT	68	Adj	33	161	Y	Y
WFUT	68	Adj	34	95	Y	Y
WFUT	68	Adj	35	41	Y	Y
WFUT	68	Adj	36	82	Y	Y
WFUT	68	Adj	37	72	Y	Y
WFUT	68	Adj	38	76	Y	Y
WFUT	68	Adj	39	152	Y	Y
WFUT	68	Adj	40	147	Y	Y
WFUT	68	Adj	41	142	Y	Y
WFUT	68	Adj	42	126	Y	Y
WFUT	68	Adj	43	112	Y	Y
WFUT	68	Adj	44	119	Y	Y
WFUT	68	Adj	45	97	Y	Y
WFUT	68	Adj	46	59	Y	Y
WFUT	68	Adj	47	94	Y	Y
WFUT	68	Adj	48	90	Y	Y
WFUT	68	Adj	49	76	Y	Y
WFUT	68	Adj	50	82	Y	Y
WFUT	68	Adj	51	74	Y	Y
WFUT	68	Adj	52	69	Y	Y
WFUT	68	Adj	53	85	Y	Y
WFUT	68	Adj	54	107	Y	Y
WFUT	68	Adj	55	71	Y	Y
WFUT	68	Adj	56	61	Y	Y
WFUT	68	Adj	57	49	Y	Y
WFUT	68	Adj	58	45	Y	Y

Station	TV Chan	Relative to Mobile	NYS Site	Actual Dist. (km)	Actual Distance <179 km	90.545 Eng. Study
WFUT	68	Adj	59	102	Y	Y
WFUT	68	Adj	60	118	Y	Y
WFUT	68	Adj	61	103	Y	Y
WFUT	68	Adj	62	34	Y	Y
WFUT	68	Adj	63	34	Y	Y
WFUT	68	Adj	64	39	Y	Y
WFUT	68	Adj	65	50	Y	Y
WFUT	68	Adj	66	43	Y	Y
WFUT	68	Adj	67	93	Y	Y
WFUT	68	Adj	68	26	Y	Y
WFUT	68	Adj	69	13	Y	Y
WFUT	68	Adj	70	19	Y	Y
WFUT	68	Adj	71	22	Y	Y
WFUT	68	Adj	72	10	Y	Y
WFUT	68	Adj	73	1	Y	Y
WFUT	68	Adj	74	61	Y	Y
WFUT	68	Adj	75	58	Y	Y
WFUT	68	Adj	76	78	Y	Y
WFUT	68	Adj	77	31	Y	Y
WFUT	68	Adj	78	77	Y	Y
WFUT	68	Adj	79	39	Y	Y
WFUT	68	Adj	80	52	Y	Y
WFUT	68	Adj	81	90	Y	Y
WFUT	68	Adj	82	91	Y	Y
WFUT	68	Adj	83	108	Y	Y
WFUT	68	Adj	84	99	Y	Y
WFUT	68	Adj	85	40	Y	Y
WFUT	68	Adj	86	23	Y	Y
WFUT	68	Adj	87	36	Y	Y
WFUT	68	Adj	88	47	Y	Y
WFUT	68	Adj	89	76	Y	Y
WFUT	68	Adj	90	65	Y	Y
WFUT	68	Adj	91	81	Y	Y
WFUT	68	Adj	92	30	Y	Y
WFUT	68	Adj	93	30	Y	Y
WFUT	68	Adj	94	36	Y	Y
WFUT	68	Adj	95	26	Y	Y
WFUT	68	Adj	96	39	Y	Y
WFUT	68	Adj	97	41	Y	Y
WFUT	68	Adj	98	46	Y	Y
WFUT	68	Adj	99	49	Y	Y
WPXQ	69	Co	1	186	N	N
WPXQ	69	Co	2	161	Y	Y
WPXQ	69	Co	3	170	Y	Y
WPXQ	69	Co	4	162	Y	Y
WPXQ	69	Co	5	177	Y	Y
WPXQ	69	Co	6	154	Y	Y
WPXQ	69	Co	7	178	Y	Y
WPXQ	69	Co	8	215	N	N
WPXQ	69	Co	9	238	N	N
WPXQ	69	Co	10	233	N	N
WPXQ	69	Co	11	197	N	N
WPXQ	69	Co	12	194	N	N
WPXQ	69	Co	13	172	Y	Y
WPXQ	69	Co	14	150	Y	Y

Station	TV Chan	Relative to Mobile	NYS Site	Actual Dist. (km)	Actual Distance <179 km	90.545 Eng. Study
WPXQ	69	Co	15	178	Y	Y
WPXQ	69	Co	16	164	Y	Y
WPXQ	69	Co	17	156	Y	Y
WPXQ	69	Co	18	187	Y	Y
WPXQ	69	Co	19	218	N	N
WPXQ	69	Co	20	153	Y	Y
WPXQ	69	Co	21	190	N	N
WPXQ	69	Co	22	156	Y	Y
WPXQ	69	Co	23	229	N	N
WPXQ	69	Co	24	204	N	N
WPXQ	69	Co	25	166	Y	Y
WPXQ	69	Co	26	196	N	N
WPXQ	69	Co	27	176	Y	Y
WPXQ	69	Co	28	164	Y	Y
WPXQ	69	Co	29	191	N	N
WPXQ	69	Co	30	184	N	N
WPXQ	69	Co	31	194	N	N
WPXQ	69	Co	32	160	Y	Y
WPXQ	69	Co	33	175	Y	Y
WPXQ	69	Co	34	159	Y	Y
WPXQ	69	Co	35	198	N	N
WPXQ	69	Co	36	181	N	N
WPXQ	69	Co	37	164	Y	Y
WPXQ	69	Co	38	175	Y	Y
WPXQ	69	Co	39	175	Y	Y
WPXQ	69	Co	40	154	Y	Y
WPXQ	69	Co	41	175	Y	Y
WPXQ	69	Co	42	154	Y	Y
WPXQ	69	Co	43	152	Y	Y
WPXQ	69	Co	44	152	Y	Y
WPXQ	69	Co	45	243	N	N
WPXQ	69	Co	46	201	N	N
WPXQ	69	Co	47	232	N	N
WPXQ	69	Co	48	236	N	N
WPXQ	69	Co	49	178	Y	Y
WPXQ	69	Co	50	176	Y	Y
WPXQ	69	Co	51	157	Y	Y
WPXQ	69	Co	52	171	Y	Y
WPXQ	69	Co	53	152	Y	Y
WPXQ	69	Co	54	248	N	N
WPXQ	69	Co	55	157	Y	Y
WPXQ	69	Co	56	161	Y	Y
WPXQ	69	Co	57	170	Y	Y
WPXQ	69	Co	58	172	Y	Y
WPXQ	69	Co	59	149	Y	Y
WPXQ	69	Co	60	166	Y	Y
WPXQ	69	Co	61	221	N	N
WPXQ	69	Co	62	172	Y	Y
WPXQ	69	Co	63	172	Y	Y
WPXQ	69	Co	64	173	Y	Y
WPXQ	69	Co	65	179	Y	Y
WPXQ	69	Co	66	205	N	N
WPXQ	69	Co	67	247	N	N
WPXQ	69	Co	68	188	N	N
WPXQ	69	Co	69	193	N	N

Station	TV Chan	Relative to Mobile	NYS Site	Actual Dist. (km)	Actual Distance <179 km	90.545 Eng. Study
WPXQ	69	Co	70	185	N	N
WPXQ	69	Co	71	184	N	N
WPXQ	69	Co	72	200	N	N
WPXQ	69	Co	73	202	N	N
WPXQ	69	Co	74	211	N	N
WPXQ	69	Co	75	203	N	N
WPXQ	69	Co	76	154	Y	Y
WPXQ	69	Co	77	179	N	N
WPXQ	69	Co	78	184	N	N
WPXQ	69	Co	79	167	Y	Y
WPXQ	69	Co	80	204	N	N
WPXQ	69	Co	81	149	Y	Y
WPXQ	69	Co	82	154	Y	Y
WPXQ	69	Co	83	215	N	N
WPXQ	69	Co	84	187	N	N
WPXQ	69	Co	85	176	Y	Y
WPXQ	69	Co	86	185	N	N
WPXQ	69	Co	87	175	Y	Y
WPXQ	69	Co	88	158	Y	Y
WPXQ	69	Co	89	129	Y	Y
WPXQ	69	Co	90	143	Y	Y
WPXQ	69	Co	91	127	Y	Y
WPXQ	69	Co	92	183	Y	Y
WPXQ	69	Co	93	174	Y	Y
WPXQ	69	Co	94	166	Y	Y
WPXQ	69	Co	95	177	Y	Y
WPXQ	69	Co	96	167	Y	Y
WPXQ	69	Co	97	162	Y	Y
WPXQ	69	Co	98	158	Y	Y
WPXQ	69	Co	99	162	Y	Y

Attachment 6

Authors' Credentials

Sean T. O'Hara is the Business Area Manager for all Analysis, Communications, and Collection Systems programs at Syracuse Research Corporation, a not-for-profit Government Consulting and Research and Development Corporation that protects the interests of its Government and Public Safety customers over a broad range of technical matters. Mr. O'Hara has been deeply involved within Public Safety and Homeland Security Communications for over eight years, and serves as a Lead Communications Engineer for New York's Statewide Wireless Network. He is a nationally recognized expert in spectrum management efforts, works actively with both the FCC and international regulatory bodies and working groups, and contributes within numerous standard-development organizations such as IEEE 802.11, 802.18, 802.22, DSRC/IEEE-WAVE, the Software Defined Radio Forum, and the Telecommunication Industry Association TR-8 Committees.

He serves as Vice Chair of the National Public Safety Telecommunications Council's (NPSTC) Technology Committee, Co-Chair of NPSTC's Broadband and Border Issues Working Groups, Co-Chair of the Software Defined Radio Forum's Cognitive Radio and Spectrum Sharing Working Group, and has served as a member of Association of Public Safety Communications Officials (APCO) Spectrum Management Committee. He holds a BSEE degree from Syracuse University (with MSEE pending Thesis defense), and has presented and published numerous papers on Advanced Topics in Spectrum Management, Software Defined Radio, and OFDM/Multi-Carrier Communications techniques.

Eva Piltch-Boucher is a Systems Engineer employed by the Syracuse Research Corporation, Syracuse, New York. She has a B.S. in Mathematics from the University of Missouri, Columbia and has four years of experience in the radio commumications engineering field.

David M. Laida is a Radio Engineer employed by NYSTEC, Rome, NY. He has a B.S. in Electrical Engineering from Clarkson College of Technology and M.S. in Telecommunications from the University of Colorado, Boulder. He holds the FCC General Radiotelephone Operator License and Technician class amateur radio license. He has 38 years of experience in the radio communications engineering field and is a member of The Institute of Electrical and Electronics Engineers.